

Vent & Catégories de conception (CE)

Echelle de BEAUFORT				Aspect de la MER	Navigation en Catégorie de conception			
Force vent	TERME descriptif	VITESSE moyenne			D	C	B	A
		Km/h	Noeuds					
0	calme	< = 1 km/h	< = 1	Calme (miroir)	oui	oui	oui	oui
1	Très légère brise (light air)	1 à 5 km/h	1 à 3	Ridée (quelques rides)	oui	oui	oui	oui
2	Légère brise (light breeze)	6 à 11 km/h	4 à 6	Belle (vaguelettes)	oui	oui	oui	oui
3	Petite brise (gentle breeze)	12 à 19 km/h	7 à 10	Peu agitée (quelques moutons)	oui	oui	oui	oui
4	Jolie brise (moderate breeze)	20 à 28 km/h	11 à 16	Agitée (nombreux moutons)	oui	oui	oui	oui
5	Bonne brise (fresh breeze)	29 à 38 km/h	17 à 21	Fort (vagues, moutons embruns)		oui	oui	oui
6	Vent frais (strong breeze)	39 à 49 km/h	22 à 27	Très forte lames, écume blanche, (embruns)		oui	oui	oui
7	Grand frais (near gale)	50 à 61 km/h	28 à 33	Grosse (lames déferlantes, trainées d'écume)			oui	oui
8	Coup de vent (gale)	62 à 74 km/h	34 à 40	Très grosse (tourbillons d'écume à la crête des lames)			oui	oui
9	Fort coup de vent (severe gale)	75 à 88 km/h	41 à 47	Enorme (grosses lames déferlantes, visibilité réduite)				oui
10	Tempête (storm)	89 à 102 km/h	48 à 55	Encore plus énorme				oui
11	Violente tempête (violent storm)	103 à 117 km/h	56 à 63	Pire				
12	Ouragan (hurricane)	> = 118 km/h	> = 64	Bon courage !!!				

Catégories de conception & Navigation

Catégorie de Conception	Vent	Hauteur des Vagues	Navigation
D	< = force 4	< = 0,3m < = 0,5m occasionnellement	en « Eaux protégées », eaux côtières, dans des baies de petite dimension, des petits lacs, rivières et canaux
C	< = force 6	< = 2m	à « proximité des côtes » dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières
B	< = force 8	< = 4m	Au « large », voyages au large des côtes
A	Au-delà de force 8	> 4m	en « haute mer » pour de grands voyages

Note importante: Il n'y a pas de relation universelle entre « force du Vent » et « hauteur des Vagues ». Exemple, en eaux côtières un vent venant de la terre générera en général des vagues peu importantes, alors qu'un vent (de même force) venant du large générera des vagues plus importantes. Explication : venant du large, le vent a suffisamment d'espace pour agiter la mer, alors qu'à l'inverse en zone côtière un vent de terre n'a pas l'espace pour creuser la mer. Un autre phénomène qui peut creuser les vagues est le vent contre-courant. Autres points, la profondeur ou les courants peuvent aussi grossir les vagues. Pour une navigation en catégorie de conception donnée, il faut respecter les 2 contraintes : force du vent et hauteur des vagues.